

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ**ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.****ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.***Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.***УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ**

— Н А —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“**Подписная плата:**

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лиц. . . .	5	—	3	—
„ учрежд. Заб. ж. д. . .	2	50	1	25
„ служаш. Заб. ж. д. . .	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается
разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ
быть удержана изъ жалованья.

№ 18.**ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:**

въ Управленіи—въ Конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія взимается.

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . . 10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . . 5 „

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к.
На полгода 2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ — „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ Редакціи и Конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНІЕ: Поѣзда-бани.—Двѣ политики.

Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ

ВѢСТНИКЪ Забайкальской желѣзной дороги

Восьмой годъ изданія.

НА 1915-й годъ.

Восьмой годъ изданія.

**Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской
желѣзной дороги.**

подъ редакціей Начальника дороги.**УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ—ВЪ ЗАГОЛОВКѢ.**

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.



Торговый Домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ —

Книжный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ Макушина и Посохина

ВЪ ИРКУТСКѢ

ПОСТУПИЛИ ВЪ ПРОДАЖУ:

Желѣзнодорожное дѣло.

Адриановъ, Г. и Чмутовъ, С. Сѣтъ желѣзныхъ дорогъ Россіи въ будущемъ съ приложеніемъ карты 55410 верстъ новыхъ желѣзнодорожныхъ линій. Ц. 1 р. 80.

Алексинъ, Н. Вычисленіе объемовъ, занимаемыхъ въ насыпяхъ желѣзнодорожнаго двупутнаго полотна искусственными сооруженіями и объемовъ отсыпки конусовъ у желѣзныхъ мостовъ малыхъ отверсій. Ц. 40 к.

Архангельскій, Е. Полное руководство для начальниковъ станцій, ихъ помощниковъ и лицъ, ихъ замѣняющихъ по хозяйственной, административной и технической части службы движенія на желѣзныхъ дорогахъ. Ц. 3 р. 50 к.

Бемъ. Руков. службы паровознаго машиниста съ прилож. статей объ устройствѣ желѣзнодорожн. пути и пр. Съ 260 рис. и 15-ю отд. чертежами. Спб. 1901 г. 2 50 к.

Блюмъ, Борисъ и Баркгаузенъ. Соврем. техника желѣзнодорожн. дѣла. *Отдѣлъ I.* Подвижной составъ и мастерскія, т. I. Паровозы съ 482 чертеж. и 23 табл. Спб. 900 г. 9 р. т. II. Вагоны, автоматич. тормазы, снѣгоочистители, подвиж. составъ электр. дорогъ, паромы; правила для сооруж. подвиж. состава. Съ 640 чертеж. и 20 табл. Спб. 903 г. 9 р.

— т. III. Мастерскія. Съ 119 рис. и 3 лит. табл. Спб. 98 г. 2 р. 60 к.

Отдѣлъ II. Сооруженіе желѣзныхъ дорогъ т. I. Провѣшиваніе линій и устройство пути. Съ 82 рис. и 4 литогр. табл. Спб. 1898 г. 2 р.

— т. II. Верхнее строеніе желѣзн. дорогъ. Съ 299 чертеж. Спб. 98 г. 3 р.

т. III. Устройство желѣзнодорожн. станцій. Съ 604 рис. и 13 лит. табл. Спб. 904 г. 9 р.

т. IV. Сигналы и др. мѣры безопасности. Съ 596 рис. и 9 лит. табл. Спб. 905 г. 7 р.

— *Отдѣлъ III.* Содержаніе и эксплуатація желѣзн. дорогъ 3 I. Содержаніе желѣзн. дорогъ. Съ 146 рис. и 2 табл. Спб. 902 г. т. руб. 50 к.

Богоявленскій, Н. Правила технической эксплуатаціи, въ 16 лекціяхъ. Съ прилож. таблицъ, рисунковъ и графиковъ. Ц. 2 р. 50 к.

Бѣлелюбскій, А. Справочная книга для дорожныхъ мастеровъ, старшихъ рабочихъ, смотрителей зданій и десятниковъ. Ц. 2 руб. 25 коп.

Гордѣнко, Я. Курсы желѣзныхъ дорогъ. Подпрограммѣ утвержд. Г-номъ Министр. П. С. для экзамена на званіе техника путей сообщенія. Цѣна 4 р. 50 к.

Гельферъ. Защита мостовыхъ быковъ отъ подмыва. Настольная

книжка г. г. Начальникамъ желѣзнодорожныхъ дистанцій и участковъ. Цѣна 75 коп.

Житковъ, С. и Герсегоновъ, Н. Правила составленія свѣтъ, производства работъ и технической отчетности по вѣдомству Путей Сообщенія. Для техникумовъ путей сообщенія. Ц. 1 р.—50 к.

Змирловъ, К. П. Общій уставъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ съ законодательными мотивами, на которыхъ основанъ Уставъ съ разъясненіями Правительств. Сената и замѣчаніями составителя. Цѣна 6 руб. 50 коп.

Клячко, В. Л. Желѣзнодорожное право. Алфавитный указатель вопросовъ желѣзнодорожнаго права и претензіонной практики. Ц. 3 р.

Кноррингъ, Ѳ. Попытка опредѣлить хозяйственность эксплуатаціи желѣзной дороги. Забайкальская жел. дор. 1906—1909 года. Цѣна 1 р. 80 коп.

Краевскій Инж. П. С. Міровая-Транзитная Сибирская желѣзная дорога. 1. Пассажирское движеніе. 2. Грузовое движеніе. 3. Переправы поѣздовъ черезъ оз. Байкаль и Кругобайкальская жел. дор. 4. Сибирь призванная къ новой жизни. 5. Китайцы среди русскихъ. 6. Сокращеніе транзита. 7. Значеніе Сибирской жел. дор. 98 г. 1 р.

Кренинъ. Руководство къ разбѣлкѣ закругленій на обыкновенныхъ и желѣзныхъ дорогахъ. Съ полными таблицами и чертежами. Ц. 80 к.

Мелентьевъ, А. Забайкальская желѣзная дорога во время мира и русско-японской войны 1900—1907 г. г. Коррективы къ книгѣ Ѳ. И. Кнорринга „Попытка опред. хозяйств. эксплуатаціи желѣзной дороги.“ Ц. 1 р. 80 к.

Новицкій, А. Руководство къ изученію Коммерческой службы на желѣзныхъ дорогахъ. Съ прилож. 44 образцовъ бланковъ. Ц. 2 руб. 50 коп.

Нолкень, А. Законъ объ обезпеченіи рабочихъ на случай болѣзни. Практическое руководство. Ц. 2 р.

Правила технической эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, открытых для общаго пользованія. Общія положенія. Обязанности служащихъ. Содержаніе и охраненіе пути и сооруженій. Содержаніе подвижнаго состава и пользованіе имъ. Движеніе поѣздовъ. 04 Ц. 40 к.

Прошинъ, Ѳ. Желѣзнодорожныя правила по коммерческой части изложенныя въ видѣ программы (въ вопросахъ и отвѣтахъ) для испытанія станціонныхъ агентовъ въ знаніи служебныхъ обязанностей. Изд. 10-ое. Цѣна 1 р.—20 к.

Соновичъ, В. Катехизисъ по технической части службы движенія. Ц. 1 р. 80 коп.

Шмейдлеръ. Желѣзно-дорожное дѣло. Руководство къ подготовленію служащихъ при поступленіи на желѣзныя дороги. Цѣна 1 руб. 50 коп.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскъ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальныя сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

ПРИКАЗЪ

25 апрѣля 1915 г.

№ XVIII.

(Онончаніе).

По службѣ Движенія.

Опредѣляются: Семеновъ Михаилъ, вр. младш. стрѣлочн. раз. № 80, съ жалов. по 300 и кварт. 75 р.—1 руб. 10 к. въ мѣсяцъ, съ 12 р. января с. г.; Гинкуль Владимиръ, врем. комм. конторщикомъ, съ жалованьемъ по 540 руб. въ годъ, съ 16 января с. г.; Авдѣевъ Василій, вр. стар. охраны груза ст. Куэнга, съ жалованьемъ по 300 руб. въ годъ, съ 11 января с. г.

Зачисляются въ штатъ: вр. технич. конторщ. ст. Иркутскъ Равлушкевичъ Ипполитъ, съ жалован. по 660 руб., кварт. 252 руб. въ годъ, съ 1 января с. г.; вр. и. об. вѣсовщ. ст. Иркутскъ Дьяченко Никифоръ, съ жалованьемъ по 576 рубл. лично-присв. 48 руб. и кварт. 252 руб. въ годъ, съ 1 марта с. г.; вр. комм. конторщ. ст. Иркутскъ, Удовъ Андрей, съ жалованьемъ по 504 руб., на дорогов. жизни 48 р. и кварт. 210 руб. въ годъ, съ 1 января по 23 августа 1914 года; вр. и. об. пом. нач. ст. Шарасунъ, Синегубъ Андей, съ жалован. по 780 руб., личн. присв. 30 руб. при кв. нат., съ 15 ноября 1914 г.; вр. проводникъ пар. ст. Чита I, Доморацкій Фодоръ, съ жалован. по 360 руб. лич. присв. 36 руб. при кв. нат., съ 1 января 1914 г.; мл. стрѣлочникъ ст. Чита I Игнатенко Филиппъ, съ жалованьемъ 300 руб., личн. присв. 36 руб., при кв. нат., съ 1 августа 1914 г.; вр. исп. об. пом. нач. ст. Карымская, Михалькевичъ Вильгельмъ, съ жалованьемъ по 900 руб. и кв. 300 руб. въ годъ, съ 1 января 1914 г.; вр. вѣсовщикъ ст. Урульга, Харченко Яковъ, съ жалован. по 720 руб. въ годъ,

при кв. нат., съ 30 апрѣля 1914 года; вр. ис. об. проводника паровозовъ ст. Иннокентьевская Рыловъ Леонтій, съ жалованьемъ по 330 руб., 30 р. личн. присв., 36 руб. на дорог. и кв. 144 руб. въ годъ, съ 1 февраля с. г.

Назначаю нся: по ст. Иннокентьевская; штат. сдѣщ. ваг. Курановъ Семень, вр. ис. об. младш. составит. п.п. той же станціи, съ жалованьемъ 492 руб., на дороговизну жизни 48 руб. и кварт. 180 руб. въ годъ, съ 16 января с. г.; штат. сдѣщ. ваг. Навойковъ Василій, штат. маркировщ. ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 420 руб., на дороговизну жизни 36 руб. и кварт. 180 руб. въ годъ, съ 1 февраля с. г.; штат. проводн. паровоз. Синцовъ Назаръ, вр. ис. об. сдѣщ. ваг. ст. Иннокентьевская, съ жалованьемъ 420 руб., на дороговизну жизни 36 руб. и кварт. 156 руб. въ годъ, съ 16 января с. г.; штат. проводн. паров. Сорокинъ Петръ штат. сдѣщ. ваг. ст. Иннокентьевская, съ жалованьемъ 420 руб., на дороговизну жизни 36 руб. и кварт. 156 р. въ годъ, съ 1 февраля с. г.; штат. младш. стрѣлочн. Рыловъ Леонтій, вр. ис. об. проводн. парав. ст. Иннокентьевская, съ жалованьемъ 360 руб., на дороговизну жизни 36 руб. и кварт. 144 руб. въ годъ, съ 16 января с. г.; штат. младш. стрѣлочн. Завалинъ Михаилъ, вр. ис. об. провод. паров. ст. Иннокентьевская, съ жалованьемъ по 330 руб., на дороговизну жизни 36 руб. и кварт. 144 руб. въ годъ, съ 1 сентября 1914 года; вр. коммер. конторщ. ст. Иркутскъ Земцевъ Николай, на такую же должность, съ жалованьемъ 540 руб. въ годъ, съ 18 января с. г.; штат. начальн. отд. ст. Хвойная: Пономаревъ Андрей, штат. помощ. нач. ст. Бурятская, съ жалованьемъ, по 840 руб. въ годъ при кварт. натур., съ 1 февраля с. г.; вр. станц. стор. ст. Слюдянка Дейнеке Козма, вр. станц. стор. раз. Култукъ, съ жалованьемъ 300 руб. въ годъ, при кварт. натур., съ 1 февраля с. г.; вр. коммер. конторщ. Свѣчниковъ Александръ, вр. ис. об. техн. конторщ. той же станціи, съ жалованьемъ 480 руб. въ годъ, при кварт. натур., съ 1 января с. г.; вр. ис. об. сдѣщ. ваг. ст. Танхой: Береговой Павелъ, штат. младш. стрѣл. ст. Танхой, съ жалованьемъ 360 руб., на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ, при кварт. натур., съ 18 января с. г.; вр. конторщ. при нарядч. конд. бриг. ст. В.-Удинскъ: Баенковъ Василій, на ту же должность и станцію, съ жалованьемъ 540 руб. въ годъ, съ 1 февраля с. г.; штат. станц. сторожъ раз. № 33 Шанинъ Семень штат. младш. стрѣлочн. раз. Боярекий, съ жалованьемъ 300 руб., на дороговизну жизни 24 руб. въ годъ при кварт.

натур., съ 1 февраля с. г.; вр. младш. стрѣлоч. ст. Чита **Пановъ** Дмитрій, вр. младш. стрѣлоч. ст. Адриановка, съ жалованьемъ 300 руб., кварт. 75 руб. въ годъ, съ 11 февраля с. г.; ис. об. начальн. станціи раз. Хадабулакъ: **Чупрытниковъ** Сергѣй штат. запасн. агентомъ ст. Оловинная, съ жалованьемъ 1020 руб., личноприсвоен. 132 руб. въ годъ, при кварт. натур., съ 16 сентября 1914 года; штат. младш. стрѣлоч. раз. Куэнга **Морозъ** Ефремъ, штат. станц. стор. раз. Черновскій, съ жалованьемъ 300 руб., на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ, при кварт. натур., съ 1 февраля с. г.; штат. вѣсовщ. раз. Кокуй **Латуновъ** Михайлъ, штат. вѣсовщ. ст. Срѣтенскъ, съ жалованьемъ 600 р. въ годъ, при кварт. натур., съ 11 февраля с. г.; вр. ис. об. вѣсовщика ст. Срѣтенскъ **Коромысловъ** Иванъ, штат. стрѣлоч. ст. Хараноръ, съ жалованьемъ 300 руб. въ годъ, при кварт. натур., съ 11 февраля с. г.; штат. помощ. нач. ст. Петровскій Заводъ **Куцѣпинъ** Тимофей, штат. помощникомъ начальника ст. Утуликъ, съ жалованьемъ 780 руб. въ годъ и при кварт. натур., съ 1 февраля с. г.

Смѣщаются: штат. станц. сторожъ ст. Сохондо **Коселевъ** Никифоръ, штат. сторожемъ охр. груз. ст. Татаурово, съ жалованьемъ по 240 руб., на дороговизну жизни 24 руб. и кварт. по 132 руб. въ годъ, съ 1 февраля с. г.; штат. младш. стрѣлоч. ст. Заиграево **Пелевинъ** Дмитрій, штат. станц. сторожемъ раз. № 33, съ жалованьемъ 300 р., на дороговизну жизни 24 руб. въ годъ при кварт. натур., съ 29 января с. г.; штат. проводникъ паровозовъ ст. Иркутскъ **Бутыринъ** Иванъ, штат. младш. стрѣлоч. той же станціи, съ жалованьемъ по 300 руб., на дороговизну жизни 36 руб. и кварт. 163 руб. въ годъ; штат. старшій стрѣлочникъ ст. Иркутскъ **Евдокимовъ** Андрей, штат. млад. стрѣлоч. той же станціи, съ жалованьемъ по 330 руб., на дороговизну жизни 36 руб., при кварт. натур., оба съ 28 января с. г.; штат. помощ. нач. ст. Утуликъ, **Королевъ** Исидоръ, штат. техническ. конторщ. ст. Иннокентьевская, съ жалованьемъ 675 руб. и кварт. 228 руб. въ годъ, съ 1 февраля с. г.; вр. ис. об. помощ. начал. ст. Баялга **Ларионовъ** Михайлъ, штат. коммер. конторщ. ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 600 руб. и кварт. 252 руб. въ годъ, съ 5 февраля с. г.; штат. помощ. начал. ст. Петровскій Заводъ **Куцѣпинъ** Тимофей, на такую же должность ст. Утуликъ, съ жалованьемъ по 780 руб. при кварт. натур., съ 1 февраля с. г.

Увеличивается содержаніе: штат. помощ. смотр. тов. двора ст. Иннокентьевская **Нюбомъ** Алексѣю до 720 руб. личноприсвоен. 6 руб. и кварт. 264 руб. въ годъ, съ 1 сентября 1914 года; по ст. Иркутскъ: штат. конторщ. при рев. Дв. 1 уч. **Газрилову** Василию до 660 руб. и кварт. 252 руб. въ годъ, съ 1 сентября 1914 года; штат. контор. при конторѣ I отд. **Юнину** Владимиру и **Николаеву** Федору до 600 руб. и 252 руб. кварт. въ годъ, первому съ 1 сентября 1914 года, второму съ 1 сентября 1914 года по 27 января с. г.; штат. сѣдшику ваг. **Гарасеву** Андрею до 450 руб. и на дороговизну жизни 48 руб. въ годъ, при кварт. натур., съ 1 февраля с. г.; штат. нач. ст. Хвойная: **Пономареву** Андрею, до 960 руб. личноприсвоен. 120 руб. въ годъ, при кварт. натур., 1 съ сентября 1914 года; штат. помощ. нач. ст. Шарыжалгай **Бѣлецкому** Сергѣю, до 720 руб., личноприсвоен. 90 руб. въ годъ, при кварт. натур.: съ 1 сентября 1914 года; штат. помощ. нач. раз. Култукъ, **Гуляеву** Николаю, **Фисенко** Ивану до 780 руб., личноприсв. 30 руб. въ годъ, при кварт. натур., съ 1 января с. г.; штат. младш. состав. поѣз. ст. Слюдянка **Жолудъ** Севастьяну, до 600 руб., личноприсвоен. 75 руб. въ годъ, при кварт. натур., съ 1 сентября 1914 года; штат. помощ. начал. ст. Мурино **Феденеву** Сергѣю, до 720 руб., на дороговизну жизни 90 руб. въ годъ, при кварт. натур., съ 1 сентября по 18 октября 1914 года; вр. ис. об. помощ. начал. ст. Бедровая **Якимовичу** Николаю, до 720 руб., на дороговиз-

ну жизни 90 руб. въ годъ при кварт. натур., съ 1 сентября 1914 года; штат. младш. состав. поѣз. ст. Танхой: **Золину** Ивану, до 600 руб., на дороговизну жизни 75 руб. въ годъ, при кварт. натур., съ 1 сентября 1914 года; штат. пломбиронщ. ст. Танхой **Косенко** Сергѣю, до 525 руб. личноприсв. 75 руб., на дороговизну жизни 48 руб. и кварт. 228 руб. въ годъ, съ 1 сентября 1914 года; по ст. Мысовая: штат. составителямъ поѣздовъ **Быкову** Артемию, **Тюнину** Тимофею, до 600 руб., кварт. 228 руб. въ годъ, съ 1 сентября 1914 года; **Соломевичу** Льву до 600 руб., личноприсв. 129 руб. кварт. 228 руб. въ годъ, съ 1 сентября 1914 года; штат. вѣсовщ. **Инфаровичу** Степану до 600 руб., личноприсв. 75 руб. въ годъ кварт. натур., съ 1 сентября 1914 года; коммер. конторщ. ст. Чита **Фомину** Андрею до 528 руб. на дороговизну жизни 48 руб. и кварт. 210 руб., съ 1 сентября 1914 года; штат. помощ. начал. раз. Тимлюй **Желязко** Петру, до 720 руб., личноприсв. 90 руб. въ годъ, при кварт. натур., съ 1 сентября 1914 года; по ст. В.-Удинскъ: штат. технич. конторщ. **Туганову** Василию, до 675 руб. на дороговизну жизни 75 руб. кварт. 240 руб., съ 1 сентября 1914 года; штат. вѣсовщ. **Кочкину** Афанасію до 660 руб., личноприсв. 82 руб. 50 коп. въ годъ, при кварт. натур. и **Жиделеву** Александру до 648 р., личноприсв. 81 руб. въ годъ, при кварт. натур.; штат. конт. конторы начал. 2 отд. **Попугаеву** Павлу до 600 руб., кварт. 240 руб. въ годъ, съ 1 сентября 1914 года; штат. состав. поѣздовъ **Губанову** Ивану до 600 руб., личноприсв. 210 р. въ годъ, при кварт. натур., съ 1 сентября 1914 года; **Стрикочинскому** Прокопію, **Нѣманину** Максиму, штат. тех. конторщ. **Монидъ** Григорію, всѣмъ до 600 руб., личноприсв. 75 руб. въ годъ, при кварт. натур., штат. конторщ. при конторѣ 2 отд. **Савинову** Игнатію до 600 руб., кварт. 204 руб. въ годъ, всѣмъ съ 1 сентября 1914 года.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: штат. коммер. конторщ. ст. Слюдянка **Павловскому** Юсифу, съ 18 ноября 1914 года; штат. пломбиронщику ст. Танхой **Косенко** Сергѣю, съ 20 сентября 1914 года; вр. сторожу раз. Толстѣй **Куродъ** Архипу, съ 25 октября 1914 г.; вр. младш. стрѣлочни.у ст. Хушенга, **Борисенко** Фёдоту, съ 6 ноября 1914 года; штат. конторщику при ревиз. 3 уч. ст. В.-Удинскъ **Попову** Якову; штат. помощ. билетн. кассира ст. Чита **Мдинарадзе** Константину, обоимъ съ 5 января с. г.; штат. составит. поѣздовъ ст. Куэнга объедин. **Кочеткову** Роману, съ 10 ноября 1914 года; штат. нач. госпитальн. поста № 122 **Теренину** Александру, съ 24 ноября 1914 года.

Увольняются отъ службы по минованіи надобности: вр. техн. конторщ. ст. Иннокентьевская **Поспѣловъ** Александръ, съ 13 февраля с. г.; вр. ис. об. коммер. конт. ст. Иркутскъ **Маньковъ** Николай, съ 12 февраля с. г.; вр. станц. сторожъ ст. Иркутскъ **Барковский** Устинъ, съ 11 февраля с. г.; вр. ис. об. коммер. конторщ. ст. Заиграево **Подсѣкибердинъ** Александръ, съ 6 февраля с. г.; вр. стан. сторожъ ст. Петровскій Заводъ **Пневъ** Осипъ, съ 29 января с. г.; вр. техн. конторщики ст. Куэнга **Дегтяревъ** Александръ и **Максимовъ** Яковъ, оба съ 1 февраля с. г.; вр. коммер. контор. ст. Куэнга **Кулиминъ** Николай, съ 6 февраля с. г.; вр. ис. об. техн. конторщ. ст. Шилка **Павловъ** Василій, съ 26 января с. г.; вр. водогрѣй ст. Выдрино, **Малыхъ** Павелъ, съ 9 февраля с. г.; вр. сторожъ охр. груз. ст. Онохой **Кобычевъ** Иннокентій, съ 1 февраля с. г.; вр. младш. стрѣлоч. раз. № 52 **Бѣлинскій** Николай, съ 20 февраля с. г.; вр. младш. стрѣлоч. раз. № 86 **Савиныхъ** Степанъ, съ 3 февраля с. г.

Увольняется отъ службы: штат. станц. сторожъ раз. Гыршелувъ **Поповъ** Иванъ, съ 12 февраля с. г.

Исключаются изъ списковъ за смертью: штат. пом. началн. ст. Танхой **Бѣлоусовичъ** Александръ, съ 2 февраля с. г.

Исправленіе приказовъ: № 6/34 1914 г. Опредѣленіе вр. младш. стрѣлочника ст. Мангутай **Самсонова** Василія, считать съ жалованьемъ по 300 руб. въ годъ, при кварт. натур., съ 16 февраля 1914 года; № 16/84 1914 года перемѣщеніе вр. младш. стрѣлочника ст. Иркутскъ **Кравченкова** Михаила, считать за сч. постр. Кругобайкал. въ эт. должн. на раз. Мангутай. съ окл. 300 руб. въ годъ, съ 20 августа 1914 года; № II/LIII—1914 года; ст. Утуликъ вр. водогр. **Деньгинъ** Аркадій, вр. станц. сторож. раз. Мангутай, за сч. постр. Кругобайк., съ жалованьемъ 300 руб. въ годъ, при кварт. натур., съ 1 июня 1914 г.; № 17/92—1914 года: штат. зап. агента ст. Хилокъ **Мусяль** Іосифа, штат. помощ. начал. ст. Посольская, считать съ жалованьемъ 780 руб. личноприсв. 30 р. въ годъ, кварт. натур., съ 25 сентября 1914 года; № 21/98—1914 года; Старшій по аппаратн. ст. Борзя, **Дахновскій**—штат. пом. начал. ст. Толбага, съ окл. 780 руб. на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ кварт. натур., съ 11 ноября 1914 г.

За Начальника службы
Движенія *Бабасовъ.*

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

П Р И К А З Ъ

2 мая 1915 года.

№ XIX.

ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ по гражданскому вѣдомству отъ 20 декабря 1914 года за № 88 произведены за выслугу лѣтъ, со старшинствомъ изъ коллежскихъ секретарей въ титулярные совѣтники, состоящій штатнымъ по министерству инженеромъ VIII кл., помощникъ Начальника службы Байкальской желѣзнодорожной переправы инженеръ-механикъ **Киселевъ**, съ 6 мая 1913 года, изъ губернскихъ въ коллежскіе секретари, состоящій штатнымъ по министерству инженеромъ IX клас., Начальникъ технического отдѣла службы Тяги инженеръ-технологъ **Вондаловскій**, съ 24 мая 1914 г. Утвержденъ въ чинѣ коллежскаго секретаря со старшинствомъ, состоящій штатнымъ по министерству инженеромъ VIII кл., Начальникъ участка сл. Пути, **Неждановъ**, съ 23 октября 1913 года, по званію инженеръ-механика. Произведенъ за выслугу лѣтъ со старшинствомъ изъ коллежскихъ ассесоровъ въ надворные совѣтники, состоящій штатнымъ по министерству инженеръ VIII кл., Начальникъ уч. Тяги инженеръ-механикъ **Орловъ**, съ 1 июня 1912 года.

Тѣмъ же приказомъ отъ 30 декабря 1914 г., за № 89 произведенъ за выслугу лѣтъ, со старшинствомъ изъ коллежскихъ ассесоровъ въ надворные совѣтники, состоящій штатнымъ по министерству инженеромъ VII кл., помощникъ Начальника сл. Пути, инженеръ Путей Сообщенія **Насбергъ**, съ 17 апрѣля 1912 года.

О вышеизложенномъ объявляется для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги,
инженеръ *Н. Зурабовъ.*

Правитель Канцеляріи *Б. Тоцкий.*

По службѣ Движенія.

Назначается: штат. начальникъ раз. Толстый **Поповъ** Иннокентій ис. об. начальника ст. Хвойная, съ жалованьемъ по 900 руб., 120 руб. доб., въ годъ при кварт. натур., съ 1 февраля с. г.

Ставится на видъ: начальнику раз. № 72 **Зволинскому** Августу, слабое инструктированіе ратниковъ, исполняющихъ обязанности младш. агентовъ въ бытность его начальникомъ раз. № 73.

Объявляется замѣчаніе: начальнику ст. Борзя **Кецарисъ** Александру, за нетвердость въ знаніи фонаря Бендера и недостаточное инструктированіе стрѣлочниковъ въ знаніи своихъ обязанностей и положенія фонаря Бендера;

выговоръ: начальнику ст. Хараноръ **Македонову** Николаю, за недостаточное инструктированіе стрѣлочниковъ въ знаніи своихъ обязанностей; начальнику раз. № 82 **Туровскому** Филиппу и помощникамъ его **Мышленъ** Дмитрію, **Богоявленскому** Петру, всѣмъ за недостаточное инструктированіе стрѣлочниковъ въ знаніи своихъ обязанностей.

Смѣщается: младш. кондукторъ пассаж. поѣз. ст. В.-Удинскъ **Желязко** Дмитрій, на таковую же должность товарн. поѣз. той же станціи, съ жалованьемъ по 28 руб. кварт. 12 руб. и на дороговизну жизни по 2 руб. въ мѣсяць, съ 16 февраля с. г.

За Начальника дороги,
инженеръ *Х. Оедоровъ.*

За Начальника сл. Движенія,
инженеръ *Н. Николаевъ.*

По службѣ Тяги.

Объявляется благодарность: машинисту 3 кл. депо Шилка **Богинскому** Іосифу, за внимательный и осторожный вѣздъ на ст. Карымская и своевременную остановку п. № 131 передъ занятымъ вагонами путемъ, 23 ноября 1914 года.

Начальникъ дороги,
инженеръ *Н. Зурабовъ.*

Начальникъ службы Тяги,
инженеръ *Лебедевъ.*

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

П Р И К А З Ъ.

2 мая 1915 года.

№ XX.

Полученныя ниже перемыны въ личномъ составѣ служащихъ ввѣренной мнѣ дороги, объявляются для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги,
инженеръ *Н. Зурабовъ.*

Правитель Канцеляріи *Б. Тоцкий.*

По Школьному отдѣлу.

Зачисляется въ штатъ: вр. сторожъ Могзонской ж.-д. школы **Перевозниковъ** Мартеміанъ, съ жалованьемъ по 25 р., на дороговизну жизни 3 р. а всего 28 р. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 1 марта с. г.

Увольняется отъ службы: вр. сторожъ Оловянской ж.-д. школы **Котовъ** Денисъ, съ 26 февраля с. г.

Вр. и. о. Ревизора образовательныхъ учреждений **В. Тоцкий.**

По Главной Бухгалтеріи.

Увольняются отъ службы по прошенію: конторщикъ **Гладуновъ** Василій, съ 25 февраля 1915 г. Главн. Бухгалтеръ **Эфросъ.**

По службѣ Сборовъ

Опредѣляется: **Вышковскій** Брониславъ, вр. переписчикомъ, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 марта с. г.

За Начальника службы Сборовъ **Н. Яблонскій.**

По Матеріальной службѣ.

Исправленіе приказа № С.—1911 г. Увольненіе отъ службы съ 15 ноября 1911 года **Шевченко** Ивана, слѣдуетъ считать не по должности конторщика, а по должности счетовода.

Начальника Матеріальной службы, инженеръ **Н. Первакъ.**

По Сл. Движенія и отд. Телеграфа.

Назначается: Помощникъ Начальника ст. Кижы **Черниговскій** Александръ, телеграфистомъ ст. Шарасунъ, съ жалованьемъ по 528 руб., кварт. 180 руб. и на дороговизну жизни по 48 руб., всего 756 руб. въ годъ, съ 11 февраля с. г.

За Начальника службы Движенія, инженеръ **Н. Николаевъ.**

Начальникъ Телеграфа, инженеръ **Шиврисъ.**

По службѣ Тяги и Хозяйственнымъ лѣснымъ заготовкамъ.

Объявляется замѣчаніе: смазчику **Бурякову** Федору, за задиръ осевой шейки вагона за № 204393.

Начальникъ службы Тяги, инженеръ **Лебедевъ.**

За Завѣдывающаго лѣсными дачами, инженеръ **Никольскій.**

По Хозяйственнымъ лѣснымъ заготовкамъ.

Увольняются отъ службы по прошенію: Фельдшерица-акушерка Татауровскаго пріемнаго покоя **Соколова** Таисія, съ 1 апрѣля с. г.

Начальникъ Матеріальной службы, инженеръ **Н. Цервакъ.**

Старшій Врачъ **П. Кудрявцевъ.**

За Завѣдывающаго лѣсными дачами **Медведевъ.**

По службѣ Тяги.

Опредѣляются: **Андреевъ** Степанъ, поѣзднымъ смазчикомъ депо В.-Удинскъ, съ жалованьемъ по 288 руб., кварт. 132 руб. и на дороговизну жизни 24 руб. въ годъ, съ 1 марта с. г.; **Дробининъ** Антонъ, вр. истопникомъ галлерей водокачки ст. Маккавѣево, съ жалованьемъ по 480 руб. въ годъ, съ 7 февраля с. г.; **Сидѣльниковъ** Тихонъ и **Галтеевъ** Масагутъ, вр. поѣздн. кочегарами депо Оловянная, съ жалованьемъ по 260 руб., кварт. 144 руб. и на дороговизну жизни по 36 руб. въ годъ, — съ 16 февраля с. г.; **Середа** Василій, — поѣзднымъ кочегаромъ депо Шилка, съ жалованьемъ по 260 р., кварт. 144 руб. и на дороговизну жизни по 24 р. въ годъ, съ 16 февраля с. г.; **Кузнецовъ** Никифоръ сторожемъ депо Шилка, съ жалованьемъ по 230 руб., на дороговизну жизни по 24 руб. въ годъ при кварт. нат., съ 20 февраля с. г.

Назначаются: поѣздной кочегаръ депо Чита **Скубіевъ** Иннокентій, кочегаромъ депо Петровскій Заводъ, съ жалованьемъ по 360 руб., кварт. по 132 руб. и на дороговизну жизни по 24 руб. въ годъ, съ 11 февраля с. г.; вр. поѣздной кочегаръ депо Чита **Ширшовъ** Николай, на такую же должность въ депо Оловянная, съ жалованьемъ по 260 руб., кварт. 144 руб. и на дороговизну жизни по 36 руб. въ годъ, съ 20 февраля с. г.; поѣздной кочегаръ **Терещенко** Андрей, сторожемъ конторы депо Срѣтенскъ, съ жалованьемъ по 230 руб., на дороговизну жизни по 24 руб. въ годъ при кварт. натур., съ 10 февраля с. г.; вр. поѣздной истопникъ депо Срѣтенскъ **Воловей** Иванъ, вр. станціоннымъ истопникомъ того же депо, съ жалованьемъ по 335 руб., кварт. 156 руб. и на дороговизну жизни по 36 руб. въ годъ, съ 1 февраля с. г.; проводникъ старшаго оклада депо Срѣтенскъ **Бѣло-слудцевъ** Борисъ, на такую же должность въ депо Иркутскъ, съ жалованьемъ по 672 руб. и квар. 300 руб. въ годъ, съ 16 февраля с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: вр. истопникъ галлерей водокачки ст. Маккавѣево **Зуевъ** Алексѣй, съ 7 февраля с. г.; помощникъ машиниста депо Шилка **Чернышевъ** Николай, съ 25 февраля с. г.

(Окончаніе слѣдуетъ).

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— Н А —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

Для посторон. лицъ . . .
 „ учрежд. Заб. ж. д. . .
 „ служаш. Заб. ж. д. . .

На годъ	Нѣ 1/2 года
Руб. К	Руб. К
5 —	3 —
2 50	1 25
2 —	1 —

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается
 разсрочка по 20 к. съ мѣсяцъ; плата можетъ
 быть удержана изъ жалованья.

№ 18.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Управленіи—въ Конторѣ Редакціи и
 въ книжномъ магазинѣ Макушина и
 Посохина.

Плата за объявленія взимается.

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
 „ полстраницы „ „ „ . . . 10 „
 „ четв. стрен. „ „ „ . . . 5 „

За строку пегита въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к.
 На полгода 2 „ 50 „
 Въ одномъ номерѣ — „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ Редакціи и Конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецова, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
 Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

Часть неоффициальная.

СОДЕРЖАНІЕ. Поѣздъ-бани —Двѣ политики.

Поѣзда-бани

Поѣздъ-бани на позиціяхъ.

Гдѣ-то совсѣмъ близко гремѣть орудія. Впереди, на сѣромъ фонѣ неба, появляются бѣлоснѣжныя облачка, клубясь, плывутъ вверхъ и таютъ, это—рвутся шрапнели. Вправо и влѣво отъ полотна жел. дор. видны резервные окопы. Кругомъ ни станціи, ни деревеньки—чистое поле. Лишь въ одномъ мѣстѣ оживленіе. Возлѣ стоящаго посреди поля поѣзда расположились солдаты, человѣкъ 200. Кто стоитъ, кто лежитъ, составивъ ружья.

Это поѣздъ-бани № 2 имени Императрицы Александры Оеодоровны, организованный вѣдомствомъ путей сообщенія. Поѣздъ этотъ продвинулся, на сколько возможно, впередъ и работаетъ у самыхъ позицій.

О поѣздахъ-банихъ я слышалъ много разговоровъ еще въ Петроградѣ. Очень и очень многіе находятъ эти поѣзда безполезной затѣей. Дескать, стоятъ они въ тылу и не приносятъ никакой пользы. Поэтому-то я и поѣхалъ ознакомиться съ устройствомъ и работой такого поѣзда на мѣстѣ.

Завѣдывающей поѣздомъ-баней № 2 А. Б. Смигельскій разсказалъ о мытарствахъ, которыя претерпѣлъ этотъ поѣздъ, пока добрался до позицій.

Первоначально поѣздъ-бани былъ направленъ на австрійскій фронтъ. Но ни на одной станціи его не прини-

мали, въ виду того, что, непомерно громадный, онъ загромождалъ всякую станцію, мѣшая движенію воинскихъ и санитарныхъ поѣздовъ. И лишь тогда, когда Смигельскому пришло въ голову разбить поѣздъ на два,—онъ получилъ возможность передвигаться, никому не мѣшая, и продвинулся впередъ, почти до самыхъ боевыхъ позицій.

Это обстоятельство необходимо имѣть въ виду при организаціи всякаго рода поѣздовъ; питательныхъ, бань и т. п. Чѣмъ меньше составъ поѣзда, тѣмъ больше онъ можетъ принести фактической пользы.

Сейчасъ въ составѣ поѣзда находятся двѣ цистерны, вмѣщающія свыше 2,000 ведеръ воды, специально оборудованные вагоны съ электрической стаціи, мастерской для починки одежды и саногъ, два вагона-раздѣвальныхъ, два вагона собственно бани, японская дезинфекціонная камера, вагонъ для грязнаго бѣлья, складъ чистаго бѣлья, вагонъ для персонала и администраціи.

Каждый изъ двухъ вагововъ-бань устроенъ слѣдующимъ образомъ.

Среди вагона идетъ широкая лавка, по стѣнкамъ—души съ горячей и холодной водой; 24 душа на вагонъ. Вагонъ нагрѣвается горячимъ паромъ.

Одновременно въ двухъ вагонахъ могутъ мыться 50—55 человѣкъ. Каждая партія моется 1/2 часа: 3 минуты дается на раздѣванье, 20 минутъ на мытье и 7 минутъ на

одѣвание; такимъ образомъ, въ часъ успѣвають вымыться 100—110 человекъ.

Поѣздъ-баня находится на позиціяхъ съ 24-го декабря. По 10-е января въ немъ вымылись 16,863 человекъ, при чемъ два дня (3-го и 4-го января) онъ не работалъ, такъ какъ въ эти дни производилась чистка котла. Въ среднемъ въ день моется свыше 1,000 чел.

29-го декабря, работая безпрерывно съ 8-ти час. утра до 11-ти час. вечера, баня вымыла 1,485 солдатъ. Но наибольшая работа пришлась на праздники. Работая безпрерывно 22 часа, съ утра 24-го декабря до утра 25-го декабря, было вымыто 1,891 человекъ.

Вотъ цифры, послѣ которыхъ нельзя отрицать пользы поѣздовъ-бань. Но лучше всего поговорить съ солдатами.

Услышавъ, что вблизи позицій находится баня, полки, сидящіе въ окопахъ, прямо рвутся попасть въ нее. Пришлось установить строгую очередь полкамъ. Для соблюденія порядка поѣздъ бани соединенъ теперь полевымъ телефономъ со всеми окрестными штабами полковъ и дивизій. Когда одна партія кончаетъ мыться, по телефону сообщается прямо въ окопы, чтобы высылали новую партію.

Солдаты идутъ помыться, какъ на праздникъ. Приходятъ и располагаются здѣсь же лагеремъ, ожидая, когда придетъ ихъ очередь. Шумятъ, заранее предвкушая удовольствіе. Но вотъ раскрылись двери раздѣвальной, и оттуда выходятъ красные распаренные, довольные солдаты, блаженно улыбаясь и отирая платками потъ съ лица. Послѣ мытья имъ дали чистое бѣлье: рубашку, кальсоны, портянки, платокъ.

Солдаты, выйдя изъ бани, крестятся, — Эхъ, хорошо! — искренно восклицаетъ одинъ, а у самаго даже слезы на глазахъ. — Три мѣсяца не мылись, измаялись. А теперь — какъ въ раю бывалъ, душѣ легче стало.

Завѣдывающій поѣздомъ-баней А. К. Смигельскій говоритъ мнѣ:

— Наша работа, славу Богу наладилась. Если до сихъ поръ вымывали по 1,100—1,200 человекъ въ день, то теперь будемъ вымывать по 1,600. Въ мѣсяць свыше 40 тысячъ солдатъ. Одна бѣда, — бѣлья мало. А не дай послѣ бани чистаго бѣлья, — это наполовину уменьшить и пользу, и смыслъ бани. Мнѣ необходимо имѣть, чтобы успѣшно работать, 40 тысячъ комплектовъ бѣлья въ мѣсяць. Очень прошу васъ обратить на это, черезъ посредство вашей газеты, вниманіе общества.

Лица и организаціи, собирающія подарки для солдатъ, пусть направляютъ комплекты бѣлья непосредственно въ поѣздъ-баню. Это бѣлье получаютъ тѣ же солдаты съ передовыхъ позицій, но съ тою разницей, что чистое бѣлье они будутъ надѣвать на чистое тѣло. Отъ этого значеніе такого подарка только увеличится.

Къ Смигельскому подошелъ унтеръ-офицеръ съ 6-ю солдатами.

— Дозвольте, ваше благородіе, вымыться.

— А вы какого полка? У насъ, вѣдь, очередь.

— Такъ точно, ваше благородіе. А только мы въ передовое охраненіе назначены, прямо туда и идемъ. Богъ вѣсть, уластятъ ли еще вымыться когда. Дозвольте, ваше благородіе, вѣкъ будемъ Бога молить.

— Ну ладно, мойтесь въ очереди...

Получивъ разрѣшеніе, солдаты опрометью бросились къ вагонамъ. Черезъ 1/4 часа мы видѣли, какъ они усердно, докрасна, терли закорузлыя тѣла мыльной мочалкой и обливались горячей водой, почти кипяткомъ.

Смигельскій спросилъ ихъ:

— Ну, какъ, братцы: хорошо мыться?

— Дождались-таки и мы своего счастья, ваше благородіе, премного благодарны! — хоромъ отвѣтили солдаты.

Изъ ознакомленія съ работой поѣзда-бани я вынесъ вполне определенное впечатлѣніе большого, хорошаго и нужнаго дѣла.

Побольше бы такихъ поѣздовъ бань! („Р. С.“)

Поѣздъ-баня „номеръ 2-й“

Незадолго до Рождества изъ Петрограда въ Москву, въ одной изъ платформъ Чиколовскаго вокзала, прибылъ вновь оборудованный поѣздъ-баня „номеръ 2-й“.

Осмотръ этого поѣзда былъ доступенъ публикѣ въ продолженіе нѣсколькихъ дней.

Былъ воскресный день. Публики было много и потому осмотръ на этотъ разъ сопровождался особенно любезными объясненіями одного изъ администраторовъ поѣзда. На лицахъ посѣтителей была написана большая заинтересованность.

Поѣздъ „номеръ 2-й“ нѣсколько отличается въ лучшую для себя сторону отъ поѣзда „номеръ 1-й“.

При входѣ въ поѣздъ вы вступаютъ сначала въ вагонъ-раздѣвальный. Сюда именно и попадаютъ прежде всего солдаты, являющіеся для пользованія баней. Здѣсь они размѣщаются на номерованныхъ мѣстахъ и складываютъ свои вещи на полки надъ скамьями: платье и бѣлье подъ соответствующими номерами сдаются въ стирку и дезинфекцію. Тутъ же, въ раздѣвальной, приходшіе мыться подвергаются медицинскому осмотру: этимъ имѣется въ виду обезопасить здоровыхъ отъ зараженія инфекціонными болѣзнями. Здѣсь же специалисты-парикмахеры стригутъ и бреютъ приходшихъ мыться.

Изъ раздѣвальной вы вступаютъ въ мыльню. Здѣсь также всѣ мѣста номерованы.

Въ мыльнѣ чрезвычайно жарко. Тутъ имѣются, конечно, краны, подающіе холодную и горячую воду изъ большихъ мѣдныхъ кубовъ. У каждаго „мѣста“ въ мыльнѣ приготовлены кусокъ мыла, мочалка и тазъ. Пользованіе водой, впрочемъ, ограничено: полагается на каждаго моющагося по три-четыре таза.

Вывышіеся переходятъ, переодѣвшись, въ вагонъ-столовую. Здѣсь, по объясненію завѣдывающаго, людямъ предлагается порція супа съ кускомъ мяса, чай или кофе съ булкой, а также раздается угощеніе: папиросы, спички, шоколадъ и т. п.

При поѣздѣ имѣется, конечно, вагонъ-кухня. Она снабжена необходимой кухонной утварью, и въ ней бросаются въ глаза громадныя печи съ котлами для кипяченія воды. Повара тутъ обслуживаютъ не только моющихся, но и администрацію поѣзда. Столовой поѣзда пользуется также и низшій административный персоналъ.

Кромѣ перечисленныхъ, въ поѣздѣ находится еще нѣсколько вагоновъ административнаго и хозяйственнаго назначенія: электрическая станція, канцелярія, вагонъ для высшего состава администраціи. Въ послѣднемъ — отдѣльное купе для каждаго изъ начальниковъ и общій вагонъ-столовая. Конечно, не забыть и вагонъ — дезинфекціонная камера, а также удобное помѣщеніе для команды поѣзда. Въ дезинфекціонной камерѣ паразиты безусловно уничтожаются: ихъ убиваютъ парами сѣры въ особыхъ ящикахъ съ сѣтчатыми крышками.

Необходимо отмѣтить, что бѣлье вымывшимся выдается всегда свѣжее, и только свою одежду, тщательно продезинфицированную, они получаютъ обратно при выходѣ изъ бани. А бѣлье вымывшихся остается при банѣ, гдѣ его стираютъ дезинфицируютъ и чинятъ, послѣ чего постукаетъ въ поѣздной пейхаузъ для выдачи слѣдующимъ посѣтителямъ бани.

Баня рассчитана такъ, ею могутъ ежедневно пользоваться три смѣны моющихся, въ общемъ — до 300 человекъ.

Поѣздъ-баня былъ переустроенъ изъ обыкновенныхъ пассажирскихъ вагоновъ. Переустройство заняло всего около трехъ недѣль. Непосредственное участіе въ этомъ дѣлѣ приняло управленіе россійскихъ желѣзныхъ дорогъ. Инициатива въ немъ принадлежитъ супругѣ министра путей сообщенія

Е. Е. Рухловой. Ей же съ самаго начала, по повелѣнію Государыни Императрицы Александры Ѳеодоровны, предоставлено главное руководительство поѣздомъ.

Оборудованіе поѣзда „номеръ 2-й“ обошлось около 70 тыс. руб. Такихъ поѣздовъ предполагено еще создать до двадцати.

Масса пожертвованій уже протекаетъ въ это симпатичное учрежденіе. Идутъ какъ вещи, такъ и продукты. Въ цейхаузѣ поѣзда масса пожертвованнаго—бѣлья, теплыхъ вещей, кофе, шоколаду и т. п.

Около новаго года поѣздъ-баня отправленъ изъ Москвы въ дѣйствующую армію. (Р.)

Двѣ политики.

Большой важности и злободневности вопросы затронуты на страницахъ: „Извѣстій Собранія Инженеровъ Путей Сообщенія“ въ статьѣ: „Къ вопросу о направленіи политики желѣзнодорожнаго строительства“ (10-го января 1915 г. № 1).

Нельзя, дѣйствительно, вмѣстѣ съ авторомъ статьи, не признать, что упорядоченіе дѣла желѣзнодорожнаго строительства становится неотложно необходимымъ, даже если не согласиться съ его утвержденіемъ, что наличное осуществленіе расширенія сѣти представляется бессистемнымъ, хаотическимъ. Для этого достаточно и сознанія, что территория Россіи огромна, статистически мало обследована, и дѣло строительства желѣзныхъ дорогъ непрерывно растетъ. Но выводы статьи, которымъ авторъ предпослалъ кое-какой скудный и неточный освѣдомительный матеріалъ о существующемъ порядкѣ выбора направленій и разрѣшенія постройки новыхъ желѣзныхъ дорогъ, не вытекаютъ изъ собственныхъ предпосылокъ автора и сами по себѣ представляются чѣмъ-то предвзятымъ, скорѣе плодомъ его личныхъ симпатій, нежели государственнаго разума.

Обратимся къ освѣдомительной части статьи. Авторъ утверждаетъ, будто бы все дѣло разрѣшенія построекъ желѣзныхъ дорогъ сводится къ разсмотрѣнію отдѣльныхъ концессій въ полулегальной якобы и безсильной комиссіи о новыхъ дорогахъ, и съ первыхъ же шаговъ, формально относясь къ Вѣдомству Финансовъ, фактически остается безъ хозяина, потому якобы, что Министерство Путей Сообщенія имѣетъ тенденцію и возможность отрицательно вліять на дѣло расширенія рельсовой сѣти и, ставя палки въ колеса Финансоваго вѣдомства, тормозитъ свободное развитіе производительныхъ силъ страны. Такая вѣдомственная двойственность должна быть, по мнѣнію автора, устранена передачей всего дѣла разрѣшенія постройки новыхъ желѣзныхъ дорогъ въ вѣдѣніе одного Министерства Финансовъ.

Не трудно видѣть, что и по существующимъ узаконеніямъ и на практикѣ эта двойственность въ дѣлѣ направленія желѣзнодорожнаго строительства основана на совершенно иномъ соотношеніи силъ и вліяній.

Если оставить въ сторонѣ вопросъ о власти, окончательной санкционирующей сооруженіе новыхъ желѣзныхъ дорогъ (Государственная Дума и Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта), то направленіе желѣзнодорожнаго строительства въ настоящее время находится въ рукахъ, прежде всего, лицъ и учреждений, осуществляющихъ *иниціативу* сооруженія новыхъ желѣзныхъ дорогъ, а затѣмъ лицъ и учреждений, *разсматривающихъ и докладывающихъ* предположеніе о ихъ сооружеіи высшимъ утверждающимъ инстанціямъ. Органомъ осуществляющимъ *правительственную инициативу* этого рода является, какъ извѣстно, Особое Совѣщаніе подъ личнымъ предсѣдательствомъ ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА въ составѣ: Предсѣдателя Второго Департамента Государственнаго Совѣта, Министровъ: Внутреннихъ Дѣлъ, Финансовъ, Путей Сообщенія, Военнаго и Государственнаго Контролера. Постановленіе облекается въ форму журнала Совѣщанія. Отдѣльныя линіи разрѣшались и по докладамъ подлежащихъ Министровъ или по личному указанію ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА (Кегель-Гансальская, Бологое-Полоцкая желѣзная дорога).

Инициатива частныхъ лицъ и существующихъ желѣзнодорожныхъ Обществъ на первыхъ-же шагахъ,—еще до разсмотрѣнія частныхъ предположеній какимъ-либо учрежденіемъ, натывается на дискреціонное право Министра Финансовъ—признать проектируемую дорогу несвоевременною и закрыть путь дальнѣйшему движенію даннаго ходатайства. Основаніемъ дискреціоннаго права Министра Финансовъ фильтровать частную инициативу въ строительствѣ дорогъ считается обычное притязаніе просителей на гарантію облигаціоннаго капитала, но всеѣмъ извѣстно, что въ иной формѣ желѣзнодорожное строительство, у насъ до нынѣ едва ли осуществимо. Третьимъ, особымъ видомъ инициативы желѣзнодорожнаго строительства является инициатива самого Финансоваго вѣдомства, когда Министръ Финансовъ испрашиваетъ себѣ полномочіе „войти въ соглашеніе“ съ существующими желѣзнодорожными обществами. Правленія частныхъ Обществъ хорошо знаютъ, насколько „свободными“ являются эти соглашенія и всегда ли Финансовое Вѣдомство въ осуществленіи этой инициативы оказывается на высотѣ пониманія всѣхъ сторонъ сложнаго желѣзнодорожнаго хозяйства.

За проявленіемъ инициативы слѣдуетъ *разсмотрѣніе* строительныхъ предположеній. Органомъ разсмотрѣнія концессионныхъ ходатайствъ частныхъ лицъ и учреждений является Комиссія о новыхъ желѣзныхъ дорогахъ. Существованія ея исполнѣ легально. Учреждена она была **ВЫСОЧАЙШИМЪ** Повелѣніемъ 30-го марта 1884 года по всеподданнѣйшему докладу Министра Путей Сообщенія при Министерствѣ Путей Сообщенія въ видѣ комиссіи обсужденія ходатайствъ о сооруженіи новыхъ желѣзныхъ дорогъ. Лишь впоследствии эта комиссія переведена въ Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ Министерства Финансовъ съ 1891 года—въ качествѣ временнаго, а съ 1896 года—постояннаго учрежденія. Комиссія эта состоитъ, подъ предсѣдательствомъ Директора Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ, изъ 9 представителей—отъ Министерства Путей Сообщенія, только 2 представителей отъ Финансоваго вѣдомства и восемнадцати постоянныхъ представителей отъ остальныхъ вѣдомствъ, въ томъ числѣ Внутреннихъ Дѣлъ, Юстиціи (по тюремному управленію), Главнаго Управленія Удѣловъ. Естественно, что при такомъ составѣ главная *положительная* работа лежитъ на представителяхъ Вѣдомства Путей Сообщенія преимущественно передъ Финансовымъ. Но Министру Финансовъ опять таки предоставлено дискреціонное право отвергать заключенія Комиссіи и оставлять безъ дальнѣйшаго движенія ходатайства о разрѣшеніи концессіи. Судьба предшествующаго исходатайствованію концессіи ходатайства о разрѣшеніи учредить акціонерное общество для постройки и эксплуатаціи какой-либо желѣзной дороги также отлана на усмотрѣніе Министра Финансовъ, которому предоставлено право не давать движенія и этого рода ходатайствамъ. За послѣднее время даже испрошеніе **ВЫСОЧАЙШАГО** разрѣшенія на производство предварительныхъ изысканій линій магистральнаго значенія не осуществляется Министромъ Путей Сообщенія *единолично*, а лишь по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

Такимъ образомъ, приходится констатировать избытокъ руководства дѣломъ желѣзнодорожнаго строительства со стороны Финансоваго Вѣдомства. А между тѣмъ, на обязанности Комиссіи о новыхъ желѣзныхъ дорогахъ лежитъ разрѣшеніе такихъ специально-желѣзнодорожныхъ вопросовъ, какъ выясненіе предстоящаго грузооборота, всегда зависящаго отъ существующихъ дорогъ примыканія, установленіе размѣровъ пропускной и провозной способности будущей желѣзной дороги и соответственныхъ техническихъ условій ея сооруженія. По свидѣтельству самого же автора статьи, весь матеріалъ для критической и созидательной работы въ разсмотрѣніи проектовъ новыхъ дорогъ дается опять таки Вѣдомствомъ Путей Сообщенія. Этимъ Вѣдомствомъ производится статистическое изслѣдованіе грузовыхъ потоковъ; имъ составляются статистическіе отчеты отдѣльныхъ желѣзныхъ дорогъ; его изыскатели, по словамъ автора, отличаются зачастую такой

солидной освѣдомленностью въ своемъ дѣлѣ, что только благодаря имъ исключались линіи, осуществленіе которыхъ могло бы внести серьезное потрясеніе въ экономическую жизнь отдѣльных районовъ страны. Авторъ признаетъ также, что руководство тарифнымъ дѣломъ, сосредоточеннымъ въ Министерствѣ Финансовъ, питается, опять-таки, статистическимъ матеріаломъ, даваемымъ желѣзными дорогами,—матеріаломъ, который, по отзыву автора, оказывается приспособленнымъ къ нуждамъ тарифнаго дѣла. Иными словами, созидательная работа по выработкѣ нужныхъ для дѣла матеріаловъ сосредоточена въ Вѣдомствѣ Путей Сообщенія, а дискреціонное усмотрѣніе въ разрѣшеніи вопросовъ, или, выражаясь словами автора—„возможность отрицательно вліять“, „тормозить“—предоставлены именно Финансовому Вѣдомству.

Но автору статьи о направленіи желѣзнодорожной политики недостаточно и такого объема власти Министерства Финансовъ въ дѣлѣ желѣзнодорожнаго строительства. Въ своихъ выводахъ онъ высказывается за превращеніе Министерства Путей Сообщенія въ органъ исключительно техническій. По какимъ мотивамъ? Мотивовъ этихъ въ статьѣ нѣтъ. Нѣтъ логической связи между предпосылками и выводами, за исключеніемъ одного довода: завершеніе вѣдомственной реформы девятидесятыхъ годовъ нужно автору въ *интересахъ государственнаго казначейства*. Изъ всего объема желѣзнодорожнаго дѣла авторъ предлагаетъ остановить вниманіе на результатахъ желѣзнодорожнаго хозяйства для государственнаго казначейства.

Если придерживаться той же логики въ организаціи государственнаго контроля надъ другими областями народнаго хозяйства, то получились бы очень краснорѣчивые выводы. Государственное казначейство не менѣе, нежели въ желѣзнодорожномъ дѣлѣ, заинтересовано въ торговлѣ и промышленности, въ земледѣліи и землевладѣніи. Торговля и промышленность являются объектомъ крупнаго податнаго обложенія, а землевладѣніе, кромѣ того—объектомъ значительнаго финансового покровительства. Значитъ ли это, что Финансовое Вѣдомство должно поглотить въ себѣ организацію Министерства Торговли и Промышленности и Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія? Планъ нашего государственнаго строительства—Учрежденіе Министерствъ—имѣетъ совершенно иное направленіе. Соотвѣтственно этому плану (ст. 463 т. I ч. 2 Свода Законовъ) „Предметы Министерства Финансовъ заключаются вообще въ управленіи государственными доходами и расходами. Къ вѣдомству сего Министерства принадлежатъ источники государственныхъ доходовъ, не состоящіе въ завѣдываніи другихъ вѣдомствъ, и разныя части, въ связи съ ними находящіяся, а равно и самое движеніе суммъ, въ доходъ поступившихъ“. Это опредѣленіе вѣдомства Финансовъ самимъ законодателемъ толкуется такъ ограничительно, что для передачи въ это вѣдомство тарифнаго дѣла желѣзныхъ дорогъ, казенныхъ и частныхъ, было издано въ 1889 году особое законеніе, кодифицированное въ формѣ особаго примѣчанія къ только что приведенной статьѣ закона. Вѣдомство же Путей Сообщенія опредѣляется Временнымъ учрежденіемъ Министерства Путей Сообщенія въ нижеслѣдующей формѣ: „Министерство Путей Сообщенія вѣдаетъ въ предѣлахъ, указанныхъ подлежащими законами, въ отношеніи сооружеія, благоустройства, содержанія и пользованія всѣ находящіяся въ Имперіи Пути Сообщенія, за исключеніемъ тѣхъ, которые, въ силу особыхъ положеній, изъяты изъ его вѣдѣнія“. Иными словами, наше государственное устройство не соответствуетъ идеаламъ автора разсматриваемой статьи. Министерство Путей сообщенія по закону является въ своей отрасли такимъ же хозяиномъ дѣла, какъ Министерство Финансовъ въ управленіи государственными доходами и расходами. И требованія жизни таковы, что въ противоположность государственнымъ реформамъ, которые предлагаются авторомъ названной статьи, существующія министерскія учрежденія съ теченіемъ времени дифференцируются еще болѣе. Съ 1903 года подчи-

ненный органъ Министерства Финансовъ, Департаментъ Торговли и Мануфактуръ, превращается въ самостоятельное Министерство Торговли и Промышленности, о которомъ законъ (приложеніе къ ст. 618¹ т. 12 Свода Законовъ) говоритъ: „Министерство Торговли и Промышленности учреждено для завѣдыванія дѣлами, относящимися до торговли и промышленности.“

Равнымъ образомъ земледѣліе получаетъ свой органъ управленія въ лицѣ Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія.

Но если такъ обстоитъ дѣло съ торговлей, промышленностью и земледѣліемъ, въ которыхъ казна,—какъ выше сказано,—сильно заинтересована, то почему же иначе относиться къ частному желѣзнодорожному дѣлу, восполненіе которому со стороны казны въ формѣ гарантіи по облигаціоннымъ займамъ носитъ чисто кредитный характеръ, мало отличающійся отъ земледѣльческаго амелираціоннаго кредита? Не достаточно ли Министерству Финансовъ, въ соотвѣтствіи съ его прямымъ назначеніемъ, осуществлять лишь эту кредитную операцію *послѣ того*, какъ подлежащія учрежденія Министерства Путей сообщенія признають допустимымъ или нужнымъ проведеніе данной желѣзнодорожной линіи?

Цѣлесообразность составленія особыхъ плановъ желѣзнодорожнаго строительства признается далеко не всеми желѣзнодорожными дѣятелями; но, если такіе планы дѣйствительно должны быть періодически составляемы, то все же авторъ разбираемой статьи ничѣмъ не доказалъ, что составленіе ихъ должно быть въ рукахъ Министерства Финансовъ. Районная статистика—дѣло очень полезное и, быть можетъ, даже необходимое. Но почему оно должно быть передано въ Министерство Финансовъ, когда Министерство Путей Сообщенія исполняетъ данную задачу, собирая и обрабатывая весь матеріалъ, нужный для какихъ бы то ни было выводовъ и обобщеній, черезъ подчиненныя ему управленія желѣзныхъ дорогъ?

Мы здѣсь, руководясь вышеизложеннымъ, невольно приходимъ къ обратному заключенію.

Но какъ же объяснить себѣ явную тенденцію руководителей желѣзнодорожной политики, стремившихся съ начала девятидесятыхъ годовъ направлять дѣло разрѣшенія новыхъ желѣзныхъ дорогъ въ русло руководительства имъ со стороны Финансоваго Вѣдомства? Почему вмѣстѣ съ тарифными учрежденіями Комиссія о новыхъ желѣзныхъ дорогахъ была отнесена къ этому послѣднему вѣдомству? И была ли необходимость присваивать Министру Финансовъ право дискреціоннаго veto по отношенію ко всѣмъ главнымъ вопросамъ въ разрѣшеніи строительства желѣзныхъ дорогъ? Отвѣтъ на эти вопросы едва ли не общеизвѣстенъ. Такое направленіе желѣзнодорожной политики недавняго времени было плодомъ своеобразнаго эгоцентризма выдающагося руководителя Финансоваго Вѣдомства. Это была политика личная, руководимая, правда, побужденіями государственной пользы,—политика, порожденная малою личною самостоятельностью и недостаточной инициативностью руководителя Вѣдомства Путей Сообщенія. Можно здѣсь не касаться вопроса о томъ, благотѣльно ничтожно или вредно было такое направленіе желѣзнодорожной политики. Но можно, пожалуй, согласиться, что оно въ тотъ періодъ было неизбежно.

Въ переживаемый нами моментъ такого соотношенія личныхъ вліяній не существуетъ. Поэтому страннымъ анахронизмомъ звучитъ запоздалый призывъ пишущаго подъ псевдонимомъ автора возродить старыя тенденціи желѣзнодорожной политики. Теперь этой политикѣ личнаго режима главы Финансоваго Вѣдомства въ сознаніи дѣятелей желѣзнодорожнаго дѣла опредѣленно противопоставляется другая политика. На этотъ разъ это—политика государственнаго согласованія дѣятельности обоихъ Вѣдомствъ, каждаго—въ его, закономъ установленной, области.

В. С. Лавровъ.

